



**Motordaten**

Klemmenspannung	$U_{kl}$ /	24	V	
Drehmomentkonstante	$K_t$ /	3,8	Ncm/A	
Umgebungstemperatur	$\theta_u$ /	40	°C	
Maximale Wicklungstemperatur	$\theta_{max}$ /	140	°C	
Wärmeübergangswiderstand	$R_{th}$ /	3,25	K/W	
Maximales Drehmoment	$M_{max}$ /	72,4	Ncm	
Maximaler Strom	$I_{max}$ /	16,0	$A_{eff}$	
Dauerstillstandsrehmoment	$M_o$ /	18,0	Ncm	
Dauerstillstandsstrom	$I_o$ /	3,9	$A_{eff}$	
Leerlaufdrehzahl	$n_o$ /	6200	$min^{-1}$	
Nennrehmoment	$M_n$ /	16,3	Ncm	
Nennstrom	$I_n$ /	3,7	$A_{eff}$	
Nennrehzahl	$n_n$ /	5100	$min^{-1}$	
Anschlußwiderstand	$R_{tt}$ /	0,6	$\Omega$	$\pm 7 \%$
Anschlußinduktivität	$L_{tt}$ /	0,4	mH	$\pm 20 \%$
Elektrische Zeitkonstante	$\tau_e$ /	0,7	ms	$\pm 27 \%$

Die Toleranzen von M,I,n können bis zu  $\pm 10 \%$  betragen.  
 Alle Temperaturangaben entsprechen Isolationsklasse F.  
 $M_{max}$  ist durch den maximalen Strom begrenzt.